

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 1

**2024 vom 30.11.-01.12.2024**

Skipper: ---

Co-Skipper: ---

## Saisonende / Winterpersenning

Nach schönen 4 Wochen segeln auf Metropolis, kreuz und quer durch die Ägäis, war es nun nach 6 Wochen Abwesenheit an der Zeit Manatee „Winterfest“ zu machen und das Winterzelt aufzubauen.

Am 30.11. fuhren wir, Birgit und ich, dann zu Manatee, das Wetter war gut, der Wind schwach, es war trocken, so das wir direkt das Vor- und Hauptsegel abschlugen, und im Auto verstauten, bevor dann später bei einbrechender Nacht etwas Regen aufzog.

Das war für mich sehr anstrengend, da ich persönlich im Grippeumlauf Nr. 4 unterwegs war. Bereits vor Griechenland war Nr. 1, in Griechenland dann Nr. 2 und 3, in Workum nun Nr. 4, aktuell, zum 20.12. befinde ich mich in Umlauf Nr. 6, jeweils immer gut 10-14 Tage, dann ist es ein paar Tage gut und dann geht es wieder von vorne los. Lästig, noch nie gehabt und das macht mir langsam etwas Sorgen. Keine Ahnung, was mein Körper da nicht schafft, oder ob es Long-Covid ist, oder was auch immer. Mal weiter sehen.

Zurück zum Thema, am Sonntag Morgen war das Wetter wieder gut und leicht windig, aber kalt. Birgit reinigte noch fleißig einmal das Teakdeck, Aufbauten und Fenster komplett. Wind und Sonne trockneten dann bis zum frühen Nachmittag das Deck.

In der Zwischenzeit spülten wir ein paar Liter Motorfrostschutz in den Seewasserkreis des Motors und ließen die Trinkwassertanks komplett ab. Auch hier wurden in beide Tanks Frostschutz eingefüllt und in die Leitungen und den Warmwasserboiler gepumpt, so dass alle Systeme frostsicher wurden. Bis -15° Grad ist jetzt alles sicher.

Nachdem dann das Deck trocken war, machten wir uns an die mühselige Arbeit, die zweiteilige Winterpersenning, die das ganze Boot abdeckt, aufzubauen. Das hatten wir bisher noch nicht gemacht und hatten zuerst zu kämpfen, den Anfang zu finden und alle Durchführungen für Wanten etc. zu treffen und die Reißverschlüsse richtig zu schließen...aber als der Anfang gefunden war und alles richtig lag, ging es dann doch ganz gut und mit einbrechender Dunkelheit waren wir dann auch erleichtert fertig.

Nach kurzem klar Schiff machen und verladen von einigen Lebensmitteln, die nicht an Bord bleiben sollten, ging es dann am frühen Abend müde, aber glücklich heim.

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 2

Manatee verbleibt bis ca. Mitte...Ende März 25 im Wasser. Dann nehmen wir sie für ca. 2 Monate raus und werden Motor und Getriebe zur Überholung ausbauen und mit nach Hause nehmen. Das ist nicht wirklich nötig, aber besser, wenn wir für die nächsten Jahre Ruhe haben möchten.

Das neue Vorsegel liegt fertig für uns beim Segelmacher und wird dann erstmalig angeschlagen, wenn wir dann wieder im Wasser sind.

In diesem Zuge wird das Unterwasserschiff gereinigt, Opferanoden erneuert, Antifouling kontrolliert, ggf. nachgearbeitet und einige kleinere Lackarbeiten erledigt, die Wellendichtung erneuert, der Propeller kontrolliert, um dann gegen Ende Mai wieder ins Nass zu kommen.

Für 2024 stehen dann 716 sm mit Manatee im IJsselmeer und der Wattensee im Logbuch.

Birgit hat in 2024 ca. 1.500 sm (die SKS-Törns von Ihr fehlen mir) , und ich 2.847 sm im Logbuch. Ein ordentliches und abwechslungsreiches Segeljahr.

Bedanken möchten wir uns besonders bei Klaus, der jeder Zeit helfend zur Seite stand und als Skipper deutliche Fortschritte gemacht hat. Bei komoden Bedingungen klappt jetzt auch Ab- und Anlegen mit Manatee richtig gut. Weiter so :-)

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 3



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 4

