

„Logbuch“ (Törnberichte und News)

Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 1

2024 vom 19.04.-21.04.24 / 0 sm

Skipper: Christoph

Co-Skipper: Birgit

Crew: Henriette + Kathy

April, April...oder er macht halt dann doch was er will.

Das (Nicht)-Segelwochenende begann mit einem Besuch beim Segelmacher am Freitag Vormittag in strömendem Regen und Sturm. Das Segel war fertig repariert, eine neue Latte noch schnell zugeschnitten und alles verladen. In einem detaillierten Gespräch klärten wir dann die neuen Segel, die jetzt ohne enormen Zeitdruck gefertigt werden sollen. Dazu wird noch vom Segelmacher einmal der Mast vermessen, um sicher zu gehen, das das gewählte Segel auch passt.

Im Laufe der kommenden Woche soll das dann geklärt sein und wir lösen dann endgültig die Bestellung aus. Wir haben uns letztlich für eine möglichst optimale und langlebige Lösung entschieden und den Preis etwas vernachlässigt. Es wird Hydranet, radial gewebt, eine Mischung aus Dacron (Langlebiges Standardmaterial), welches aber mit reichlich Dynema verstärkt ist. Das Ganze wird triradial geschnitten und genäht, sowohl dann mit Kohlefaserlatten (kurz oder lang steht noch aus) und Anschlagpunkten aus Dynema verstärkten Ecken und 3-fach Nähten, UV-Schutz etc., also in Maximalausstattung, genäht. Mehr geht für ein „Nicht-Laminat“ Segel nicht und es ist aktuell das Topmaterial für gehobene Segeltücher auf „Tourern“. Vorteil ist die Haltbarkeit und auch die Reparaturmöglichkeit, die auf Laminatsegeln beschränkter ist. Laminat wäre übrigens kostengünstiger gewesen. Da überlegen wir, ob Hemma nicht so ein paar „Sportsegel“ bekommt, da sie ja eher für kurze Schläge zum „Funsegeln“ dienen soll und der Kontrast „Altes Schiff“...„Moderne-Segel“ bestimmt sehr reizvoll ist.

Als wir dann am Nachmittag wieder an Bord waren, und eigentlich nichts machen konnten, da es gestürmt und geregnet hat, kamen Kathy und Tochter Henriette pünktlich an und bezogen freudig Ihre Kabine. Ein kurzer, nasser, windiger, sonniger Sparziergang der Beiden schloss den frühen Nachmittag ab. Die 3 Damen haben dann noch eingekauft und Birgit Ihre beliebten Hähnchen in Speckmantel mit Sahnesoße, Reis und Salat kredenzt. Nach dem leckeren Abendessen, wie immer, ein paar Absacker, etwas Seemannsgarn, Erläuterungen zum Schiff...und ab in die gemütlichen und warmen Kojen. Die Sturmböen und Regenschauer bekommt man nicht heftig mit, da ja alles recht gut isoliert ist, aber das gemütliche Schaukeln bei bis zu 50 Knoten (knapp 100 km/h) Böen dann schon. So +/- 5° Lage am Steg sind schon bemerkenswert und vermitteln beim Einschlafen ein leichtes Baby-Feeling, wenn man von Mama in den Schlaf geschaukelt wurde ;-)

Der Samstag begann mit einem ausgiebigen Frühstück, und der bitteren Erkenntnis, das es mit raus fahren, gar Segeln wohl nichts wird. Ausweichprogramm mit

„Logbuch“ (Törnberichte und News)

Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 2

Strandspaziergang, Stadtbesuch usw. mussten dann die Segelabenteuer ersetzen. Die Laune war trotzdem gut. Der Tag verflog mit vielen Gesprächen.

Am Abend sind die 3 Damen noch zum Strandpavillon essen gegangen und haben dann noch bis fast 1:00 Uhr Frauenthemen diskutiert, während ich schon in der Koje lag.

Am Sonntagmorgen war es dann fast windstill und trocken, so das wir das Segel anschlagen konnten und noch kleinere Dinge am Schiff erledigt haben. Kathy und Henriette haben uns dann gegen Mittag verlassen, wir noch klar Schiff gemacht und am frühen Nachmittag die Heimreise angetreten. Es ist selten, das man so gar nicht zum schippern oder segeln kommt, ...aber dieser April ist halt mal wieder ein echter April.

Wir freuen uns nun auf das nächste Wochenende mit Klaus, der ja mittlerweile zum Inventar, bzw. zur Familie gehört und hoffen dann auch wieder segeln zu können ;-)

„Logbuch“ (Törnberichte und News)

Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 3



„Logbuch“ (Törnberichte und News)

Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 4



„Logbuch“ (Törnberichte und News)

Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 5

