

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 1

### 2025 vom 09.04. - 13.04. / 47 sm

Skipper: Christoph

Co-Skipper: Birgit

Crew: Rita und Oleg

Was über Winter geplant war und was nun ist und wird:

Manatee's Dieselmotor hatte Ende 2024 mit erhöhtem Ölverbrauch, ca. 1...1,5 Liter auf 10 Betriebsstunden, also deutlich zu viel, sowie schlechterem Startverhalten auf sich aufmerksam gemacht. Eine geplante Revision verschob sich, Hafen bedingt, leider von März...April, nun auf Mitte Mai...Mitte Juli 2025. Der Motor muss ausgebaut werden, das Schiff also an Land. Neben den Arbeiten am Motor, Getriebe, Welle und Propeller, wenn man einmal eh alles in der Hand hat, können auch noch 2...3 Lackarbeiten, sowie Opferanoden, Unterwasserschiff etc., etc. erledigt werden. Es werden also arbeitsintensive Wochen, bis Manatee wieder in ihr Element zurück darf. Alle Arbeiten führen wir komplett selber aus.

Doof natürlich, das das genau in die Saison fällt, aber das war halt leider nicht anders zu machen. Die Aussicht, das Manatee dann für viele Jahre zuverlässig ihren Dienst tut, und uns sicher zu vielen Zielen segelt und motort ist verlockender, als nun mit aller Gewalt einen Motorausfall zu riskieren und leichtfertig in die Saison zu starten.

Trotzdem wollten wir wenigstens noch 1...2 mal segeln und ausgewintert werden musste ja eh. Also:

### Saisonstart 2025 :-)

Am Mittwoch, den 09.04. reisten wir am frühen Abend an und erreichten noch in der Dämmerung wohlbehalten Manatee.

Im Gepäck: Das neue Vorsegel, vorsichtshalber, eine weise Entscheidung, das alte Vorsegel, Hauptsegel, Sprayhood, Kuchenbude und den üblichen Kram, den man so zum Saisonstart dabei hat.

Zum Mitsegeln hatten sich Rita und Oleg angesagt, was aber erst am eigentlichen WE stattfinden sollte. Wir hatten also einen Tag Zeit, das neue Vorsegel anzuschlagen.

Nachdem wir die Winterpersening abgebaut hatten, übergaben wir diese an Sailtoday, der Werkstatt, die die Persening genäht hatte, für ein paar kleine Nacharbeiten und

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 2

Verbesserungen. Im vorderen Bereich werden noch von innen Lattentaschen aufgenäht, um quasi ein steiferes Zelt zu bekommen, in dem sich keine Wassersäcke mehr bilden können, die die Reling und Bugkorb extrem mit ihrem Gewicht unnötig belasten.

Wir spülten den Frostschutz aus dem Trinkwassersystem und den sanitären Anlagen aus. Füllten dann die Tanks mit Frischwasser.

Der Motor war schnell wieder in Betrieb genommen.

Birgit erledigte die noch ausstehenden Einkäufe und wir konnten uns dann ab Donnerstag Mittag den Segeln widmen. Das Hauptsegel war schnell angeschlagen, das schaffen wir mittlerweile in ca. 15 Minuten bis es sauber im Mast aufgerollt ist.

Nun zum neuen Vorsegel...es hätte so einfach sein können ;-)...hätte.

Das Einziehen ging flott, auf die letzten cm stellte sich jedoch heraus, das das Segel etwas zu lang im Vorliek war und so nicht durchgesetzt werden konnte. Birgit hat das Fall mit der Winch durchgesetzt...und Zack...Huston, we have a Problem.

Das Segel lies sich keinen mm mehr zurück ziehen, da das obere Lager so stark verklemmt war, das selbst 120 kg mit rucken und ziehen nicht gereicht haben, um auch nur einen mm nach unten zu rutschen.

Birgit in den Bootsmannsstuhl, ab nach ganz oben.

Sie konnte zwar das Segel aushängen, so das wir es wieder nach unten ziehen konnten, aber das Lager konnte sie nicht los bekommen.

Zwischenzeitlich war auch der Segelmacher eingetroffen und hatte noch einmal die genauen Maße zur Kürzung aufgenommen.

Um ein Mast legen, bzw. eine Kranaktion zu umgehen, lies ich mich noch einmal in den Mast winchen, mit etwas Werkzeug bewaffnet. Ich konnte dann das Lager in 10 Minuten zärtlicher Hämmerei wieder frei bekommen und habe auch direkt den Fehler im System ausmachen können.

Es ist immer wieder fahrlässige Schlamperei von schlecht ausgebildeten Werft-Mechanikern, die solch ein System zusammen bauen. An der Aluleiste auf dem Vorstag sind Halteschrauben, die hier als Linsenkopf ausgeführt wurden, also aus der Aluleiste raus standen. Auf dem Stag gibt es einen Anschlagring, an dem das Lager am raus rutschen in der oberen Position gehindert wird...doof nur, wenn die Lagerführung dann über die 2 raus stehenden Schrauben gezogen werden kann und so verkeilt werden und der Anschlagring nicht in Funktion kommt. 2 Senkkopfschrauben, die nicht raus stehen, hätten das unmöglich gemacht. Das sind sicherheitsrelevante Dinge...bei Seegang und Wind so eine Nummer...und es kann gefährlich werden. Aber nun gut. Es gibt halt immer wieder solche Momente und aus gutem Grund vertraue ich Technik nur, wenn ich sie

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 3

selber in der Hand hatte. Verlass, besonders auf Fremdfirmen, habe ich nicht mehr. Zu viel Mist schon gesehen, auch von sogenannten „Experten“ und „Welt-Firmen“.

Birgit und ich haben dann das alte Segel noch einmal angeschlagen, was dann wieder in ein paar Minuten erledigt war.

Die falschen Schrauben tausche ich aus, wenn Manatee an Land steht und der Travellift zur Verfügung steht.

Segelfertig also :-)

Am Freitag dann kamen Rita und Oleg bei bestem Sommerwetter bei uns an und wir konnten endlich Mittags dann die Leinen los werfen.

Es war sehr wenig Wind, ca. 6-8 kt., so dass wir ganz gemütlich in Richtung Makkum dümpelten. Wir legten an dem alten, langen Stadthafensteg an, der noch wenig frequentiert war. Uns zog es zum Abendessen ins gemütliche Makkum. Im Schwan konnten wir noch einen Platz ergattern und genossen Sonne, Bier und Burger :-)

Am nächsten Morgen passte der Wind, um quer rüber nach Enkhuizen zu gelangen. Es war ein schöner, warmer und entspannter Schlag. Es wurde viel gequatscht und gelacht. Herrlich :-) Auch hier zog es uns erneut ins Städtchen zum Essen. Am Kanal sitzend genossen wir wieder lecker Essen und einige Bierchen.

Am Sonntag fahren wir recht früh los und genossen den Schlag zurück nach Workum, welches wir gegen 14<sup>00</sup> Uhr entspannt erreichten. Ein Anlegeralster, einen Kaffee und schwups...Ansegeln vorbei und nach flottem klar Schiff machen eine ruhige Heimfahrt.

# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 4



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 5



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 6



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 7



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 8



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 9



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 10



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 11



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 12



# „Logbuch“ (Törnberichte und News)

## Segelyacht „Manatee“

von Birgit + Christoph Brune

Motiva 43 DS MMSI: 211 217 980 / Reg.: DU-E 669 / Call-Sign: DJ 2894

Seite: 13

